

## **"Den Sjællandske Midtbane"**

- med tog fra Næstved via Hvalsø til Frederikssund gennem 8 år.

**Foredrag torsdag den 19. november kl. 19.30 på Gundestedgård**

*Ole-Chr. M. Plum fortalte om Midtbanen og viste billeder fra både før og nu. Foredraget var uhyre velbesøgt, 55 interesserede tilhørere.*

*Jernbanen Næstved - Ringsted - Hvalsø - Frederikssund var planlagt som en "ringbane" uden om København. Den var planlagt at skulle fortsætte til Hillerød, hvorfra man ad banen "Lille Nord" så kunne køre videre til Helsingør.*

*Forhistorien er lang, og banen blev først anlagt efter 1. Verdenskrig. Privatbilismen vandt frem, og busruter blev hårde konkurrenter. Kunderne svigtede Midtbanen, hvis levetid Ringsted - Hvalsø - Frederikssund blev kort. Fra Hvalsø gennem Hornsherred til Frederikssund kørte togene kun i 8 år. I dag eksisterer kun strækningen mellem Ringsted og Næstved, der er en del af Sydbanen. Midtbanen satte sine spor gennem landskabet, og selv omtrent 80 år efter lukningen kan man mange steder se, hvor banen havde sit forløb.*

